



trenoli

ELEKTRO-FAHRRÄDER



2019

www.trenoli.de

Einfach mehr **trenoli**.

Die ganze Welt von **trenoli** liegt nur einen Mausklick entfernt. Auf unserer Internetseite können Sie sich einfach und bequem einen kompletten Überblick über das aktuelle **trenoli**-Sortiment verschaffen.

Egal ob Sie sich jedes Detail ganz genau ansehen, sich in technische Feinheiten vertiefen wollen oder Fragen zu Technik und Service haben – unsere Internetseite ist immer die perfekte Anlaufstelle.

Zudem finden Sie dort ganz einfach den **trenoli**-Händler in Ihrer Nähe. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



www.trenoli.de

Modelle 2019

ÜBERSICHT

BOSCH Antrieb

MTB

trenoli MONTUBO (NEU)	4
trenoli RUVIDO XT	8
trenoli RUVIDO Lady	9
trenoli RUVIDO S275	10
trenoli RUVIDO T240	11

CITY- / TOUR

trenoli VOLTUBO (NEU)	12
trenoli URBANO NuVinci Plus	16
trenoli URBANO NuVinci	18
trenoli URBANO NEXUS 8	20
trenoli URBANO NEXUS 7	22
trenoli INIZIO	24

PANASONIC Antrieb

CITY- / TOUR

trenoli ATTIVA	28
----------------------	----

CITY

trenoli PATTO	29
---------------------	----



MTB | Montubo

trenoli **MONTUBO**



Raus in die Natur.

Für alle, die lieber in der Natur unterwegs sind, als auf Straßen zu fahren, gibt es jetzt von **trenoli** eine Neuheit. Mit dem **trenoli** MONTUBO wird ein weiteres innovatives E-Bike Modell unter den Mountainbikes vorgestellt.

Durch seinen robusten Rahmen, sportliche Komponenten und den **Bosch Performance Line CX Mittelmotor** wird es zum optimalen Rad für eine Mountainbike Tour. Eine besondere Neuheit bei diesem Bike – der Rahmen. Der Bosch PowerTube Akku wurde dabei gekonnt im Unterrohr integriert, was das E-Bike auf den ersten Blick nicht als solches zu erkennen gibt.



trenoli MONTUBO 27,5"



Shimano Deore XT 11-Gang Kettenschaltung liefert präzise Schaltvorgänge unter allen Bedingungen.



Bosch Performance Line CX Mittelmotor für noch mehr Drehmoment.



BOSCH Antrieb

Farbe:



dark grey/orange - glänzend



blue/grey - matt

NEU

Ausstattung MONTUBO:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Nobby Nic	Antrieb	Bosch Performance Line CX Mittelmotor
Federgabel	SRAM, Recon RL, Tapered 100 mm, OneLoc	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Deore, 203 mm vorne / 180 mm hinten	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V (PowerTube Akku im Rahmen integriert)
Felgen	Rodi Blackrock 650B	Sattel	sportlicher Velo Gelsattel	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	Shimano Deore XT 11-Gang Kettenschaltung	RH	17/19/21		



MTB | Ruvido Serie

trenoli **RUVIDO**

Das
sportliche
Cross Country
Bike!

Ab ins Gelände.

Das **trenoli** RUVIDO ist für alle, die am liebsten abseits befestigter Pisten unterwegs sind – robust, solide, leicht, wendig und setzt jeden Pedaltritt direkt in Vortrieb um – unterstützt vom kräftigen **Bosch Mittelmotor** und erstklassiger Ausstattung. Ein Highlight der RUVIDO Serie in diesem Jahr, das RUVIDO Lady mit speziell angepasster Damengeometrie.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN:



Ruvido **XT**

- + Shimano Deore XT Kettenschaltung
Bosch Performance Line CX Antrieb



Ruvido **Lady**

- + Shimano Deore SLX Kettenschaltung
Bosch Performance Line CX Antrieb



Ruvido **S275**

- + Shimano Deore Kettenschaltung
Bosch Performance Line CX Antrieb



Ruvido **T240**

- + Shimano Alivio Kettenschaltung
Bosch GEN3 Active Line Antrieb





trenoli RUVIDO XT

graphite-green/grey - matt

trenoli RUVIDO XT 27,5"

- + Die sportliche **Shimano Deore XT** 10-Gang Kettenschaltung garantiert dynamisches Fahren, präzise Ausrichtung und schnelle Gangwechsel.
- + **Bosch Performance Line CX Mittelmotor** für noch mehr Drehmoment.
- + **Rock Shox 32 Recon Silver**, Tapered 100 mm.



Farbe:



graphite-green/grey - matt

Ausstattung RUVIDO XT:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Nobby Nic	Antrieb	Bosch Performance Line CX Mittelmotor
Federgabel	Rock Shox 32 Recon Silver, Tapered 100 mm	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Deore, 180 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V
Felgen	Rodi Blackrock 650B	Sattel	sportlicher Velo Gelsattel	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	Shimano Deore XT 10-Gang Kettenschaltung	RH	15/17/19/21		

trenoli RUVIDO LADY 27,5"



Shimano Deore SLX 10-Gang Kettenschaltung liefert präzise Schaltvorgänge unter allen Bedingungen.



Bosch Performance Line CX Mittelmotor für noch mehr Drehmoment.



Speziell angepasste **Damengeometrie**.



BOSCH Antrieb

Farben:



turquoise/white - glänzend

Ausstattung RUVIDO Lady:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Rapid Rob	Antrieb	Bosch Performance Line CX Mittelmotor
Federgabel	Suntour XCR, mit Lockout und Remote	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Deore, 180 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V
Felgen	Rodi Blackrock 650B	Sattel	sportlicher Velo Gelsattel	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	Shimano Deore SLX 10-Gang Kettenschaltung	RH	15/17/19		

trenoli RUVIDO S275 27,5"

+ Shimano Deore 9-Gang Kettenschaltung, schnelle Gangwechsel für eine reibungslose Fahrt.

+ Bosch Performance Line CX Mittelmotor für noch mehr Drehmoment.



Farben:



dark grey/red - matt



blue/black - matt
(nur mit 500 Wh erhältlich)

Ausstattung RUVIDO S275:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Rapid Rob	Antrieb	Bosch Performance Line CX Mittelmotor
Federgabel	Suntour XCR 32, mit Lockout und Remote	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Acera, 180 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp I	Bosch PowerPack 400 36V
Felgen	Rodi Blackrock 650B	Sattel	sportlicher Velo Gelsattel	Akkutyp II	Bosch PowerPack 500 36V
Schaltwerk	Shimano Deore 9-Gang Kettenschaltung	RH	17/19/21	Display	Bosch Intuvia

trenoli RUVIDO T240 24"



Bosch GEN3 Active Line Mittelmotor – der ideale Antrieb für entspannte Touren. +

Reduzierte Geschwindigkeit (20 km/h) für mehr Sicherheit. +



BOSCH Antrieb

Farben:



blue/orange - matt



dark grey/red - matt

Ausstattung RUVIDO T240:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Smart Sam	Antrieb	Bosch GEN3 Active Line Mittelmotor
Federgabel	Suntour XCT JR, mit Lockout	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Altus, 160 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp	Bosch PowerPack 400 36V
Felgen	Beretta MT240E	Sattel	sportlicher Velo Gelsattel	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	Shimano Alivio 9-Gang Kettenschaltung	RH	14		



CITY-TOUR | Voltubo

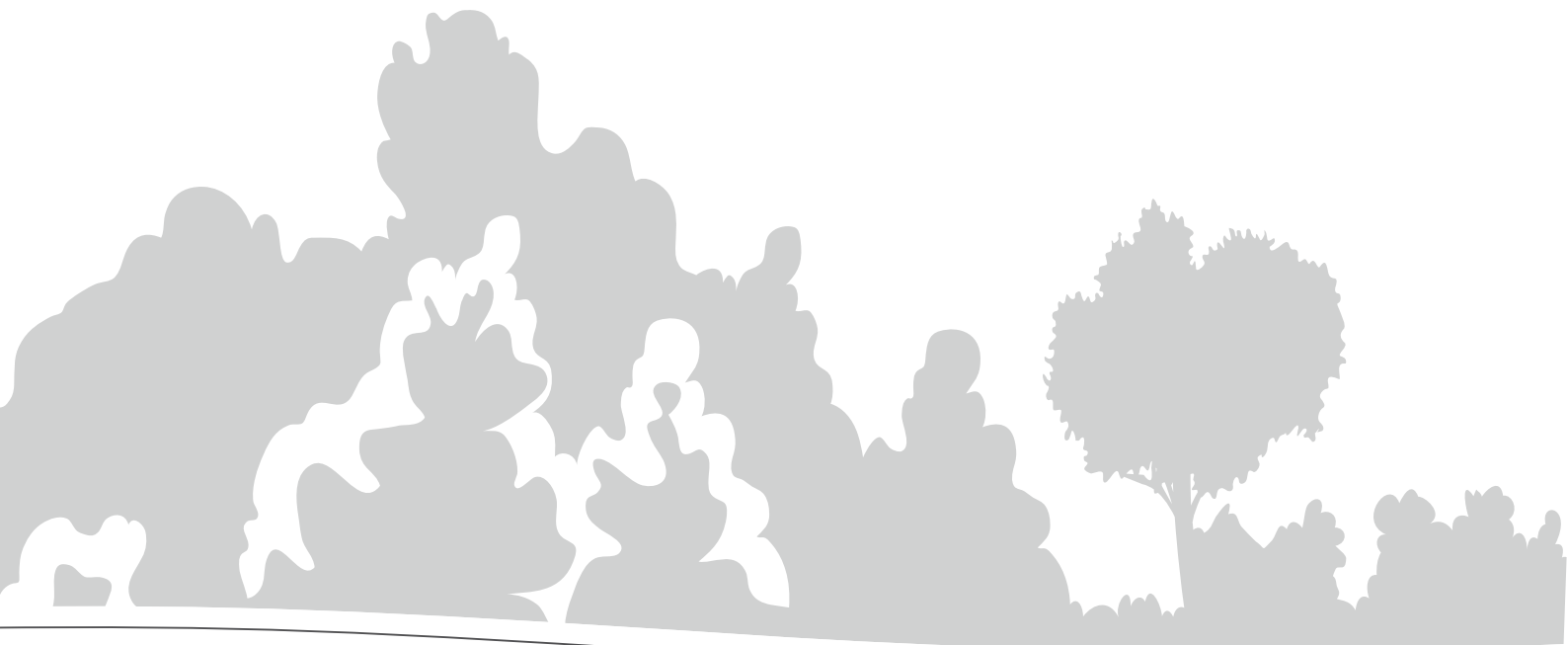
trenoli **VOLTUBO**

Neu mit
vollintegriertem
AKKU!

Einfach unterwegs.

Das neue **trenoli** VOLTUBO ist der perfekte Begleiter für Ihre Tour in die Stadt oder den nächsten kleinen Ausflug. Als Tiefeinsteiger gewährleistet es einen angenehmen Aufstieg. Das neue optische und technische Highlight ist der Bosch PowerTube Akku, welcher komplett im Rahmen integriert wurde und so nach außen fast unsichtbar erscheint.

Der **Performance Line Mittelmotor** von **Bosch** bringt Sie schnell und einfach an Ihr Ziel und sorgt so für einen hohen Komfort bei jeder Fahrt. Abgerundet wird das Profil des neuen **trenoli** VOLTUBO durch die leichte und übersichtliche Bedienbarkeit des Bordcomputers.



trenoli VOLTUBO 28“



Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltwerk mit praktischer Drehgriffschaltung



Bosch Performance Line Mittelmotor, für sportliche Fahrer genau der Richtige.



BOSCH Antrieb

Farbe:



white/petrol - glänzend



darkgrey - matt

NEU

Ausstattung VOLTUBO:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformmed, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Energizer, pannensicher	Antrieb	Bosch Performance Line Mittelmotor
Federgabel	Suntour NEX-E25, speziell für E-Bikes	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Deore, 180 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V (PowerTube Akku im Rahmen integriert)
Felgen	Rodi EXCALIBUR XC	Sattel	Gelsattel Selle Royal	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	Shimano Nexus 8-Gang	RH	46/49/53	Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux



CITY-TOUR | Urbano Serie

trenoli URBANO

Das
perfekte City-
und Touren-
bike!

Entspannt durch die City.

Das **trenoli** URBANO ist das perfekte Stadt- und Tourenrad. Die Baureihe ist als **Damen- oder Herrenversion** bisher in jeweils drei Grundvarianten mit unterschiedlicher Ausstattung erhältlich – mit Shimano Nexus 7-Gang, Shimano Nexus 8-Gang mit Rücktrittbremse oder mit stufenlosem NuVinci Schaltwerk. Ausgestattet sind die Modelle mit **Bosch Mittelmotoren** der neuen **GEN3 Active Line Serie** oder der sportlichen **Performance Line Serie** (Urbano NuVinci Plus).

AUSSTATTUNGSVARIANTEN:



Urbano **NuVinci Plus**

+ NuVinci N330 Nabenschaltung
Bosch Performance Line Antrieb



Urbano **NuVinci**

+ NuVinci N330 Nabenschaltung
Bosch GEN3 Active Line Plus Antrieb



Urbano **Nexus 8**

+ Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung
Bosch GEN3 Active Line Plus Antrieb



Urbano **Nexus 7**

+ Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung
Bosch GEN3 Active Line Antrieb



trenoli URBANO NEXUS 7

blue/grey - glänzend

trenoli URBANO NuVinci Plus 28“

- + Die innovative stufenlose **NuVinci N330** Nabenschaltung garantiert ein komfortables Fahrgefühl.
- + **Bosch Performance Line Mittelmotor**, für sportliche Fahrer genau das Richtige.



Tiefensteiger

Farbe Tiefensteiger:



dark grey/red - matt

Ausstattung URBANO NuVinci Plus:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformmed, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Energizer, pannensicher	Antrieb	Bosch Performance Line Mittelmotor
Federgabel	Suntour CR85, speziell für E-Bikes	Bremsen	hydraulische Felgenbremse Magura HS11	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V
Felgen	Rodi Skorpion CNC, geöst, mit verstärkten Speichen	Sattel	Gelsattel Selle Royal, gefederte Sattelstütze	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	stufenlose NuVinci N330	RH	45/50/55 (Tiefensteiger) 52/56 (Herren)	Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux



BOSCH Antrieb

Rahmengeometrie Herren

Farbe Herren:



dark grey/red - matt

Bosch Performance Line Mittelmotor

Das **trenoli** URBANO NuVinci Plus ist ausgestattet mit dem kraftvollen **Bosch Performance Line** Antrieb – dem perfekten Motor für Trekkingtouren. Das fein ausbalancierte System bietet eine hohe Tretkraftunterstützung und sorgt somit für eine spürbar hohe Durchzugskraft. Der Antrieb der Performance Line legt vom Start an sportlich-dynamisch los – so wird jede Tour zum reinen Fahrvergnügen.



trenoli URBANO NuVinci 28“

- + Die innovative stufenlose **NuVinci N330** Nabenschaltung garantiert ein komfortables Fahrgefühl.
- + **Bosch GEN3 Active Line Plus** Mittelmotor – die neue Generation.



Tiefensteiger

Farben Tiefensteiger:



grey/red - matt



black/grey - matt



silver/petrol - matt

Ausstattung URBANO NuVinci:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformmed, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Energizer, pannensicher	Antrieb	Bosch GEN3 Active Line Plus Mittelmotor
Federgabel	Suntour CR85, speziell für E-Bikes	Bremsen	hydraulische Felgenbremse Magura HS11	Akkutyp	Bosch PowerPack 500 36V
Felgen	Rodi Skorpion CNC, geöst, mit verstärkten Speichen	Sattel	Gelsattel Selle Royal, gefederte Sattelstütze	Display	Bosch Intuvia
Schaltwerk	stufenlose NuVinci N330	RH	45/50/55 (Tiefensteiger) 52/56 (Herren)	Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux



BOSCH Antrieb

Rahmengeometrie Herren

Farben Herren:



black/grey - matt



silver/petrol - matt

NuVinci N330 Nabenschaltung

Das **trenoli** URBANO NuVinci ist mit der innovativen **NuVinci N330** Schaltung ausgerüstet. Die N330 sorgt für ein ruhiges und komfortables Fahren. Keine Stufen, keine Lücken, keine Verzögerungen, keine übersprungenen Gänge, keine abfallenden Ketten. Einzig und allein harmonisches, kinderleichtes und stufenloses Schalten – auch unter hoher Pedallast.



trenoli URBANO NEXUS 8 26"/ 28"

- +** **Shimano Nexus 8-Gang** Nabenschaltwerk mit praktischer Drehgriffschaltung und Rücktrittbremse.
- +** **Bosch GEN3 Active Line Plus** Mittelmotor – die neue Generation.



Tiefeinsteiger (26"/28")

Farben Tiefeinsteiger:  white/blackberry - matt (26"/28")  black/grey - matt (26"/28")  silver/green - glänzend (28")

Ausstattung URBANO Nexus 8 26"/28":

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Energizer, pannensicher	Antrieb	Bosch GEN3 Active Line Plus Mittelmotor
Federgabel	Suntour CR85, speziell für E-Bikes	Bremsen	hydraulische Felgenbremse Magura HS11	Akkutyp I	Bosch PowerPack 400 36V (Tiefeinsteiger 28")
Felgen	Rodi Skorpion CNC, geöst, mit verstärkten Speichen	Sattel	Gelsattel Selle Royal, gefederte Sattelstütze	Akkutyp II	Bosch PowerPack 500 36V (Tiefeinsteiger 26", 28" / Herren 28")
Schaltwerk	Shimano Nexus 8-Gang mit Rücktrittbremse	RH	45/50/55 (Tiefeinsteiger 28") 44/49 (Tiefeinsteiger 26") 52/56 (Herren)	Display	Bosch Intuvia
Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux				



BOSCH Antrieb

Rahmengeometrie Herren nur in 28" erhältlich

Farbe Herren:



black/grey - matt

Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung

Das **trenoli** URBANO Nexus ist serienmäßig mit der zuverlässigen 8-Gang **Shimano Nexus** Nabenschaltung ausgestattet. Ein praktischer Drehgriff garantiert einfache und präzise Schaltvorgänge, sodass eine effiziente Trittfrequenz eingehalten werden kann. Shimano Nexus, eine Schaltung die sämtliche Einsatzzwecke abdeckt.



trenoli URBANO NEXUS 7 28“

+ **Shimano Nexus 7-Gang** Nabenschaltwerk mit praktischer Drehgriffschaltung.

+ **Bosch GEN3 Active Line Mittelmotor** – der ideale Antrieb für entspannte Touren.



Farben:  blue/grey - glänzend  red/grey - glänzend  dark grey/grey - matt  white/grey - matt

Ausstattung URBANO Nexus 7:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformiert, pulverbeschichtet	Bereifung	Schwalbe Energizer, pannensicher	Antrieb	Bosch GEN3 Active Line Mittelmotor
Federgabel	Suntour CR85, speziell für E-Bikes	Bremsen	hydraulische Felgenbremse Magura HS11	Akkutyp	Bosch PowerPack 400 36V
Felgen	Rodi Skorpion CNC, geöst, mit verstärkten Speichen	Sattel	Gelsattel Selle Royal, gefederte Sattelstütze	Display	Bosch Purion
Schaltwerk	Shimano Nexus 7-Gang mit Freilauf	RH	45/50/55	Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux



trenoli URBANO NEXUS 7

blue/grey - glänzend



CITY-TOUR | Inizio

trenoli **INIZIO**

Unser
Einsteiger-
modell!

Überzeugend einfach.

Das **trenoli** INIZIO bleibt ein perfektes Einsteigermodell in die Mittelmotor-Klasse. Der herausnehmbare Akkupack ist tief in den Einstieg des modernen INIZIO Rahmen integriert. So stört die Batterie nicht beim Durchstieg und senkt gleichzeitig den Schwerpunkt des Rades. Diese Position wird Sie mit einem optimalen Gleichgewicht und einem hervorragenden Handling beim Fahren begeistern.

Das neu überarbeitete **GEN3 Active Line Antriebskonzept** von **Bosch** bringt in allen Fahrsituationen Rückenwind auf Abruf. Die separate Bedieneinheit für den Bordcomputer erreichen Sie bequem mit dem Daumen ohne die Hand vom Lenker zu nehmen. Bewährte Komponenten aus dem Hause Shimano runden das stimmige Gesamtpaket dieses langlebigen und zuverlässigen City-E-Bikes ab.



trenoli INIZIO 28“



Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltwerk mit praktischer Drehgriffschaltung.



BOSCH Antrieb

Farben:



dark grey/red - matt



blue/light grey - glänzend



white/light blue - matt

Ausstattung INIZIO:

Rahmen Aluminium 6061, hydroformed, pulverbeschichtet

Bereifung Schwalbe Energizer, pannensicher

Antrieb Bosch GEN3 Active Line Mittelmotor

Federgabel Suntour NEX, speziell für E-Bikes

Bremsen hydr. Scheibenbremse, Shimano Altus, 160 mm vorne / 160 mm hinten

Akkutyp Bosch PowerPack 400 36V

Felgen Rodi Excalibur XC

Sattel Gelsattel Velo

Display Bosch Purion

Schaltwerk Shimano Nexus 7-Gang mit Freilauf

RH 46/49/53

Frontlampe AXA Blue-Line 30 Lux



CITY-TOUR | Attiva



trenoli **ATTIVA**

Unsere
Bikes mit
Panasonic
Antrieb!



Farben:



black/green - matt



black/red - matt

Ausstattung ATTIVA:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed	Bereifung	Schwalbe Energizer Life, pannensicher	Antrieb	Panasonic NEXT Generation 36V Mittelmotor
Federgabel	Suntour NEX mit Lockout, tapered	Bremsen	Scheibenbremse, Shimano Deore SLX, 180 mm vorne / 160 mm hinten	Akkutyp	Panasonic Lithium Ionen Mangan (432 Wh)
Felgen	Alexrims DH19, mit verstärkten Speichen	Sattel	Gelsattel Selle Royal	Display	LCD-Display mit USB-Schnittstelle
Schaltwerk	Shimano Deore XT 10 Gang-Kettenschaltung	RH	48/53/58		



trenoli **PATTO**



PANASONIC Antrieb

Farben: blue/yellow - glänzend grey/orange - matt black/grey - glänzend white/grey - matt

Ausstattung PATTO:

Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed	Bereifung	Schwalbe Big Ben	Antrieb	Panasonic NEXT Generation 36V Mittelmotor
Gabel	Rigid fork compact	Bremsen	hydr. Scheibenbremse, Shimano Deore, 160 mm	Akkutyp	Panasonic Lithium Ionen Mangan (432 Wh)
Felgen	Alu Hohlkammer, Alex Rims DP17	Sattel	Gelsattel Selle Royal, gefederte Sattelstütze	Display	LCD-Display mit USB-Schnittstelle
Schaltwerk	Shimano Nexus 8-Gang mit Nabenschaltung	Frontlampe	AXA Blue-Line 30 Lux		



Bosch Antriebskonzept *einfach* erklärt.

Der Mittelmotor von Bosch.

Die innovativen Antriebssysteme von Bosch verschaffen modernen Pedelecs einen technologischen und ästhetischen Vorsprung, der mit jeder Umdrehung, jedem Meter, jeder Steigung, mit jeder einzelnen Fahrt spürbar und sichtbar wird. Im Sortiment von **trenoli** werden je nach Einsatzgebiet und Anforderungen an die Räder verschiedene Antriebssysteme verwendet: GEN3 Active Line, GEN3 Active Line Plus, Performance Line oder Performance Line CX. Hier greifen Effizienz, Zuverlässigkeit, Intelligenz und Qualität nahtlos und perfekt abgestimmt ineinander.

Motor	Mittelmotor	Display	LCD-Display, Bordcomputer	Akkutyp	PowerPack 400 PowerPack 500
Antriebs- systeme	GEN3 Active Line GEN3 Active Line Plus Performance Line Performance Line CX	Ladezeit	3,5 h (PowerPack 400) 4,5 h (PowerPack 500)		



Antrieb Performance Line CX



Antrieb GEN3 Active Line

Das neue Antriebssystem GEN3 Active Line Plus

Mit dieser Drive Unit können Sie entspannt Ihre Umgebung genießen. Durch eine dynamische und trotzdem harmonische Beschleunigung vermittelt Ihnen dieser leise Bosch Motor ein natürliches Fahrgefühl. Ein **sehr geringes Gewicht** von nur 3,2 kg und ein maximales Drehmoment von bis zu 50 Nm runden das Profil der neuen GEN3 Active Line Plus ab.

Erkunden Sie mit bis zu 25 km/h die Stadt oder begeben Sie sich auf kleine Touren ins Umland – die Unterstützung dieser Einheit ist perfekt für solche Ausflüge geeignet. Die GEN3 Active Line Plus kann auf Wunsch auch mit einer Rücktrittfunktion ausgestattet werden.

Mittel- motor

Der Mittelmotor von Bosch sitzt direkt am Tretlager und die Kraft wird unmittelbar auf die Kette übertragen. Durch den tiefen Schwerpunkt ist das Fahrrad sehr gut ausbalanciert und wendig. Bei einer Panne können die Räder problemlos ausgebaut werden.

Die Drive Unit ermöglicht eine gefühlvolle, harmonische Tretunterstützung bis zu ihrer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Sie besteht aus den zentralen Komponenten Motor, Getriebe, Steuerelektronik und drei Sensoren für Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und ist robust, wartungsfrei, vibrations- und geräuscharm.

Power- Pack

Die PowerPacks 400 und 500 kennen als Lithium-Ionen-Akkus weder Selbstentladung noch Memory-Effekt und können auch in Teilladungen jederzeit und ganz bequem direkt am Elektro-Fahrrad geladen werden. Die Akkus mit der konkurrenzlos höchsten Energiedichte sind durch das Battery Management System vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt.

Display Purion

Der 2-in-1 Bordcomputer Purion bietet viele erstklassige Highlights. Das übersichtliche Display konzentriert sich auf das Wesentliche und bleibt dank Beleuchtung immer gut lesbar. Per Daumendruck ist es leicht bedienbar und zeigt Informationen wie Reichweite oder Ladezustand. In beiden Display-Varianten kann zwischen den Bosch-Fahrmodi Turbo, Sport, Tour, Eco und Off gewählt werden.



Display Bosch Purion



Display Bosch Intuvia

Display Intuvia

Mit dem Bordcomputer Intuvia – mit separatem Bedienelement am Lenker für noch mehr Sicherheit – erhält das Bosch System seine vielseitige Steuerung. Lesbarkeit und intuitive Bedienung stehen im Fokus der cleveren Schaltzentrale und machen das Abrufen von Informationen (z.B. Geschwindigkeit, Ladezustand oder Distanz) und das Schalten zwischen den Fahrmodi zur einfachsten Sache der Welt.

Charger

Das Bosch Ladegerät ist leise, kompakt und ideal für unterwegs.

Ladezeit PowerPack 400:

ca. 3,5 Stunden

Ladezeit PowerPack 500:

ca. 4,5 Stunden



Panasonic Antriebskonzept *einfach* erklärt.

Der Mittelmotor von Panasonic.

Panasonic ist Garant für leistungsfähige und extrem zuverlässige Elektrotechnologie in Premiumqualität. Bereits seit 1996 gehören die Japaner zu den Pionieren für Pedelec Antriebssysteme. Kompakt, leicht, leise und kräftig ist der Panasonic „Next Generation“ Mittelmotor prädestiniert für den Einsatz in **trenoli** Elektro-Fahrrädern.

Motor	Mittelmotor	Display	LCD-Display, USB-Schnittstelle	Akkutyp	12Ah, 36V, 432Wh
Reichweite	bis zu 140 km	Ladezeit	Vollladung 4 Stunden		

Mittel- motor

Der zentrale Sitz des Mittelmotors sorgt für einen ausgewogenen Schwerpunkt, ein stabiles Fahrverhalten und ein sicheres Fahrgefühl. Der Ausbau von Vorder- und Hinterrad ist völlig problemlos, was beim Transport oder im Fall einer Panne sehr vorteilhaft ist.

Drei Sensoren im Tretlager liefern ihre Daten an den Controller, der diese in saubere und gleichmäßige Unterstützung umwandelt.

Der Motor überträgt die Kraft über das gesamte Kettenblatt auf die Kette, wodurch sie sehr dynamisch verteilt wird.

Drei Unterstützungsstufen (High, Standard, Eco) sorgen für harmonische Trittfrequenzen und flottes Vorankommen in jeder Fahrsituation. Auch Strecken zu Fuß sind durch den komfortablen Schiebemodus kein Problem.



Eco



Standard



High

Akku

Der Lithium-Ionen-Mangan-Akku mit 12Ah und 36V (432Wh) reicht für bis zu 140 Kilometer, abhängig vom Unterstützungsmodus, vom Gelände, von der Last und vom Fahrstil.

Der Akku ist abnehmbar, lässt sich aber auch direkt am Pedelec aufladen. Eine Vollladung dauert rund 4 Stunden.

Display

Das hochwertige LCD-Display im Zentrum des Lenkers zeigt alle relevanten Informationen wie gewählter Modus, die verbleibende Reichweite, die Tageskilometer, die Gesamtkilometer oder die maximale Geschwindigkeit. Die Steuereinheit mit 4 Tasten ist gleich neben dem Griff platziert – für eine sichere Bedienung.

Über eine USB-Schnittstelle am Display können zudem Navigationsgeräte oder Smartphones bequem geladen werden.



GEHT STEIL! BERGAUF UND BERGAB.

UNSER BIKE-LINEUP FÜR 2019

Ride an Icon, Ride a BIONICON.
Biken ist für uns viel mehr als nur ein Sport oder eine Möglichkeit Geld zu verdienen. Biken steckt in unserer DNA. Es ist unser Lebensgefühl. Mit dieser Leidenschaft und unserem kleinen, aber feinen Team entwickeln wir daher ganz besondere Mountainbikes, die am Ende immer den ultimativen, wie einfachen Test bestehen müssen: würden wir das Bike auch selbst gerne fahren? Abseits vom Mainstream konzentrieren wir uns auf technische Innovationen, die den Spaß am Biken immer wieder auf ein neues Level heben. Also worauf wartest du noch? Bist du bereit für dein BIONICON?



BIONICON MASHUP



BIONICON rEVO



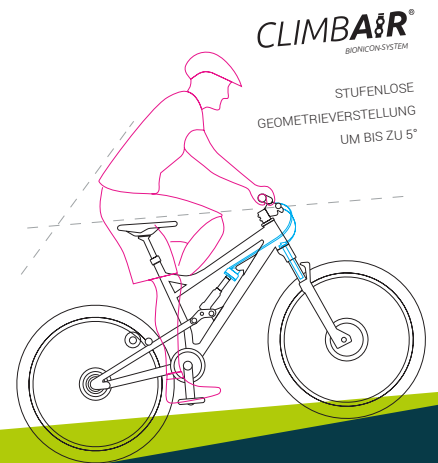
BIONICON ENGINE

SCHLUCKT DIE STEIGUNG!

DAS GENIALE BIONICON CLIMBAIR®-SYSTEM.

Was ist die Steigerung von Steigung? Egal, mit unserem einzigartigen ClimbAir®-System meisterst du per Knopfdruck die steilsten Anstiege. Im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen wird nicht nur die Gabel abgesenkt, sondern gleichzeitig auch der Hinterbau angehoben – natürlich stufenlos. Dabei bleiben die Position des Tretlagers und die Bodenfreiheit konstant.

Durch die Verstellung um bis zu 5° kannst du auch bei extremen Anstiegen mit dem rEVO länger im Sattel bleiben und damit die maximale Traction am Hinterrad nutzen.



5°

peakstream



peakstream
BASIC

24,95 EURO UVP



peakstream
COMFORT

39,95 EURO UVP



peakstream
EVO-X

49,95 EURO UVP



peakstream
PRO-X

59,95 EURO UVP



peakstream
BASKET

FRONTKORB
(incl. Halterung, abnehmbar)

26,90 EURO UVP



peakstream
SOLID

HECKKORB
(heckmontiert)

19,95 EURO UVP



peakstream
CARRY

HECKKORB
(abnehmbar)

34,95 EURO UVP

► Mehr Informationen auf www.peakstream.de



trenoli

Ihr **trenoli**-Partner ist für Sie da: